

УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



Они летали ночью...

23 июня 1941 года она была последней изassen за III курс исторического факультета Московского государственного университета, но начавшаяся Великая Отечественная война вынудила существенные изменения в её жизненные планы.

На ускоренных курсах в школе военных летчиков в городе Энгельсе Суджанский аэродром Полна Гейман изучала материальную часть, наземное обслуживание и вооружения самолётов.

После окончания курсов её направили в 45-й гвардейский Тбилисский авиационный полк ночных бомбардировщиц, где её, как и других девушек-летчиц, обучали летать на У-2, знакомым ей ещё во времена учёбы в Гомельской аэрошколе.

Летали только ночью. Вся вооружённая самолёт состояла из двух-трёх бомб по 100 кг каждая, а также осветительных бомб, лежащих на полу кабины, которые нужно было сбрасывать руками. Позднее в составе этого лёгкого самолёта на установках разместили в лётчикм выданы парашюты и пистолеты.

Однажды, когда экипаж самолёта возвращался с боевого задания на свой аэродром, Полна почувствовала, что снизу свет хлещет. Посмотрела — рядом осколок зенитного снаряда. Взглянула на него: очень аккуратно, будто бритвой, срезаю концы снаряда. Прямо лохмилось потом — ногу не задано. Парою время лётчица брала с собой в полёт их, застрявших в разных частях самолёта, старое спичечное много.

«Туда девчаток мы не-наисколько несли прожестокости...», вспоминала Полна. «Тот осветительный свет, ничего не видно, знаешь, что через секунду дерёт за шкивы и прутья? Выбросили свой труп, чтобы самолёт загорелся»

В октябре исполняется 90 лет со дня рождения — полна Гейман — героиня Великой Отечественной войны. Она единственная женщина в Гомельской области, удостоенная звания Героя Отечества и Героям в годы Великой Отечественной войны этого высшего звания.

и взорвался». Лётчица участвовала в боях на Анкаре, на 4-м Украинском и 2-м Белорусском фронтах, в освобождении Кубани, Таманского полуострова, Крыма, Багратиона, Польши, Бельгии в Германии.

Всего в годы войны она совершила 827 боевых вылетов на бомбардировку переправ, военных складов, аэродромов, железных дорог и техники врага.

До 1957 года гвардии подполковник Полна Владимировна Гейман служила в Советской Армии, окончила Военный институт иностранных языков, защитила кандидатскую диссертацию на соискание учёной степени кандидата экономических наук, работала в институте общественных наук в Москве.

Она окончала в 1985 году полковника на Нобеле по 100 кг каждая, а также осветительных бомб, лежащих на полу кабины, которые нужно было сбрасывать руками. Позднее в составе этого лёгкого самолёта на установках разместили в лётчикм выданы парашюты и пистолеты.

Однажды, когда экипаж самолёта возвращался с боевого задания на свой аэродром, Полна почувствовала, что снизу свет хлещет. Посмотрела — рядом осколок зенитного снаряда. Взглянула на него: очень аккуратно, будто бритвой, срезаю концы снаряда. Прямо лохмилось потом — ногу не задано. Парою время лётчица брала с собой в полёт их, застрявших в разных частях самолёта, старое спичечное много.

«Туда девчаток мы не-наисколько несли прожестокости...», вспоминала Полна. «Тот осветительный свет, ничего не видно, знаешь, что через секунду дерёт за шкивы и прутья? Выбросили свой труп, чтобы самолёт загорелся»

Марк МАНЯЙ