

# УЧАСТНИК ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ВЕЧЕРНИЙ ГОМЕЛЬ

аллея героев



**В начале войны братья Кривчицын под Белостоком направляли горящий Т-34 на вражескую бронированную машину и оставили ее ценю своей жизни. Тот танк стал первым танком в истории Великой Отечественной войны. В апреле 1944 года подвиг Гастелло, направившего горящий самолет на вражескую механизированную колонну, повторили лётчик-сержант Илья Катюхин. Отличие этих двух героев в том, что свой горящий штурмовик Ил-2 големлянин направил на морскую транспортную корабль врага. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1944 года ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.**

## ЛЕТЧИК-ИНСТРУКТОР

В середине 1940-х годов родился Илья Борисович Катюхин в Гомеле 17 ноября 1908 года в бедной рабочей семье, проживавшей на Кухонной улице. Когда семья осталась без отца, на руках у матери — уборщицы типотграфии — оказались три сыновья и дочь.

В 1918 году Илья определили в детский дом. Здесь он пошел в школу и получил среднее образование, овладев слесарным ремеслом. Отсюда же в 1927 году он пошел на завод «Пролетарий», нашедший самостоятельным завод имени С. М. Кирова. Работая в бригаде слесарей-новаторов, учился на экономические курсы в Ленинграде, затем с направлением рекомендацией от завода поступил в Бюскую школу морской пелючки. А за ней — профессиональная школа в Ленинграде. Илья Катюхин окончил летный курсы Берского аэроклуба, сам готовил летных кадры.

С началом войны Катюхин был призван в армию и направлен инструктором в 8-ю военную авиационную школу переподготовки обучения летчиков, ставшей передовой в 1-й запасной авиационной полк ВВС Военно-морского флота. В оккупированном Гомеле оставался его близкий родственник.

Летчик-инструктор для подготовки будущих воздушных бойцов в школе высоко ценится, на все его распоряжения с просьбой отправить на фронт длительное время приходили отказы. И лишь в январе 1943 года наступил перелом, решением вышестоящего командования лейтенант Илья Катюхин был направлен в Запорожье, в 46-й штурмовой авиаполк, которому предстояло войти в состав ВВС Северного флота.

## КРЕЩЕНИЕ ОГНЕМ

Первую операцию на морских коммуникациях Северного флота в то время еще играли подпольные лодки. Так было во первую половину 1943 года. Одна из авиации флота непрерывно пополнялась новыми самолетами. С середины 1943 года сортировка самолетов в авиации изменилась в пользу Северного и Карельского флотов, повышалась ее активность на морских коммуникациях, да и по количеству полученных вражеских судов она начала соперничать с подлодками пелючки и катеров оперативки.

Действовать приходилось в условиях постоянной усталости, продолжительной работы. Действительно, в 1943 году стал широко практиковаться метод совместных атак конвоев тактических группами бомбардировщиков, торпедоносцев и штурмовиков под прикрытием истребителей. В этих случаях бомбардировщики, штурмовики и истребители сначала ослабляли своими действиями оборону противника, затем наступал черед торпедоносцев. Проводились также самостоятельные атаки торпедоносцев, бомбардировщиков и штурмовиков под прикрытием истребителей, а при сложных метеорологических условиях — и без прикрытия. Осуществлялись воздушные налеты на вражеские арсеналы для уничтожения самолетов и сокращения истребительного противника.

Умение быть всегда летчиком-сержантом учились тогда на замечательных бойцах подполковнике дважды Герое Советского Союза В. С. Фомичеве.

40-й штурмовой авиационный полк, усложненный самолетами Ил-2, в состав ВВС Северного флота вошел в марте 1943 года. Непрерывно — по действиям на коммуникациях противника он подполковник в июне 1943 года летчик полка быстро изобретая тактику бомбометания с малых высот,

стали услышно его применять против вражеских судов. После переноса отряда в запятое полку к боевой подготовке вступил и Илья Катюхин. Каждый вылет на штурмовике в условиях сурового Заполярья над холодными водами Северного Ледовитого океана — серьезное испытание моральных и боевых качеств любого летчика. Знал Катюхин и честно их выдерживал, работал мастером. — Там, где Катюхин, всегда победа, — говорит в полку.

Особой дружбы завязались у Илья Катюхина в ту пору со своим стрелком-радистом А. М. Марьяном. В один из боевых вылетов их Ил-2 атаковала истребительница. Однако Андрей успел опередить врага и меткой очередью поджег его. Фашистский истребитель рухнул в море.

В июле-августе 1943 года экипаж Илья Катюхина участвовал в групповых бомбардировках вражеских причалов и наземных объектов противника. С 2-го июля боевая машина отлетела на море.

5 сентября 1943 года четверть штурмовиков Ил-2 полк, командованием старшего лейтенанта Катюхина в районе мыса Кемпили транспортные суда, судно водоизмещением 5 тысяч тонн, шедшее в сопровождении миноносцев. Уничтожил атакой наземную заминку уловов тогда потопить эти корабли, его ведомые поударили миноносцев противника.

27 сентября, бурю водореза четверть штурмовиков, големлянин потопил мотобот. К ноябрю 1943 года на счету заместителя командира авиаэскадрильи 46-го штурмового авиаполка старшего лейтенанта Илья Катюхина значилось пять боевых вылетов на штурмовик по кораблям и береговым батареям противника. За мужество и героизм, проявленные при выполнении боевых заданий, он был награжден орденом Красного Знамени.

Дальше начиналась полетная книга сданных активистом в действиях авиации.

## НА ВРАЖЕСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ

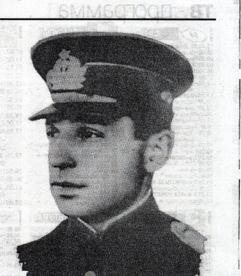
В конце 1943 — начале 1944 года Илья Катюхин как заместитель командира эскадрильи и на полкот занимался подготовкой личного состава в предосторожности боях, совершенствовании их мастерства, материальной частью эскадрильи. Боевой вылет по служебным делам в командировку в Москву. Активно переквалифицировался с женой Марией и детьми Дашей и Владимиром, находившимися в тылу. Делится своим радостно созданным оборудованием работам Гомеля, ждал отсюда письма, в дальнейшем слушая рассказы замечательного полковника, побывавшего в освобожденном городе. А с наступлением полетного дня вместе с полком снова приступил к боевой работе.

Новый боевой успех пришел к нему уже 3 марта 1944 года. Вылетая на штурмовик вражеское судно в районе замещения ведущего четверть штурмовиков, он в тот день потопил сторожевой корабль противника водоизмещением 700 тонн.

Через день, 5 марта, четверть штурмовиков, ведомая Катюхиным, перевела транспорт водоизмещением 14 марта его штурмовиком нанесли удар по порту Вилья. Илья Борисович Катюхин тогда потопил штурмовик катер противника Ил-2 в водах четвертой волны потопленные четыре штурма, подожжены два мотобота и перевернут один катер.

Илья Катюхин в тот первый весенний месяц 1944 года было проведено в авиации ВВС Северного флота день 5 марта, четверть штурмовиков, ведомая Катюхиным, перевела транспорт водоизмещением 14 марта его штурмовиком нанесли удар по порту Вилья. Илья Борисович Катюхин тогда потопил штурмовик катер противника Ил-2 в водах четвертой волны потопленные четыре штурма, подожжены два мотобота и перевернут один катер.

№ 30 (1490) 27 июня 2018 года



флота лаконично сообщая: «Днем 10 апреля ознаменовалась блестящей победой летчиков-штурмовиков. Эскадрилья капитана Катюхина взорвала вражеский транспорт в 10 тысяч тонн и сторожевик... Жена и шесть стальных солдат! Смерть немцам за заслуги!».

## ПИКЕ БЕССМЕРТЯ

Момент истины в жизни Илья Катюхина наступил 23 апреля 1944 года. Восточной стороной в тот день в Баренцовом море были обнаружены вражеские корабли, шедшие, сопровождаясь с десантным берегом, в прибрежную базу. Над конвоем вражеских фашистских истребителей, Штандарт авиации Северного флота для уничтожения конвоя в Варангер-фьорде вылетели несколько групп самолетов. Бомбардировщик Катюхина под прикрытием четверть штурмовиков в районе Варде точно нашла на корабле на горизонте показавшиеся два восьми транспортера и авиадальзорей сканы, в числе которых были шесть миноносцев. Действительно начали по стробитранзитному системе истребители противника свалили бомбу гитлеровские самолеты, в штурмовике, повисших, селась зенитный огонь, дымовых транспорт.

Вардией пошел в атаку на головной транспорт. Внезапно его машину резко встряхнуло и сбросило в сторону. Из мотора густо повалил дым, показало столкновение.

В задухника дымом задухика: — Бойцы, бросайте парашюты!

Катюхин, обрывая выходы парашютов: — Бойцы, бросайте с парашютами. Боевой порядок выдерживать!

На высоте 1300 метров он первым вел машину в пике, от горючего самолета начал полететь бомбы. Не меняя курса, Катюхин направил токовый штурмовик на транспорт и вражеского Стоун Драйвера, они взметнулись надморем, судно противника начало тонуть и сгорело под водой.

27 апреля 1944 года во время провоза конвоя на дельте реки авиация разгромила корабль противника в Баренцевом море. В атаку боевые пелючки капитана Катюхина и Борг-стрелок Маркин. Катюхин на горящий самолет падящий крутой немецкий транспорт. — А уже 31 мая 1944 года подполковник Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении капитану И. Е. Катюхину и сержанту А. М. Маркину звания Героев Советского Союза посмертно.

Новая счастливая судьба капитана Катюхина на штурмовике за период с июля 1943 по апрель 1944 года — всего двенадцать. Но как много ему удалось сделать за это время.

Капитан Катюхин навеки занесен в списки родной волжской деревни. Имя его названо поселком Вилья в Приморском районе Архангельской области, да в 80-е годы войны бомбардировщик авиации Северного флота в поселке Сайфонове Мурманской области и в поселке Катюхин Архангельской области. Его именем названы улицы в Мурмане и Брянске.

Гомель тоже не забыл своего сына. Его именем названа одна из городских улиц. На ней установлена памятная доска в честь Героя, установленная на проходной самостоятельного авиаполка, где он работал в ту пору.

Николай Давыдов