УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

земляки

АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ

Герой Советского Союза **Василий Филиппович МУХИН**

Их – миллионы, павших и живых, воевавших на переднем крае и сражавшихся в тылу врага, но Герой Советского Союза Василий Филиппович Мухин даже на фоне этих миллионов заслуживает отдельного рассказа. Бывший летчик-истребитель, принимавший участие в 83-х воздушных боях и лично сбивший 19 вражеских самолетов, он был бессменным ведомым трижды Героя Советского Союза Ивана Никитовича Кожедуба и не один раз спасал ведущего от верной гибели.

БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

Василий Мухин – довоенник революции. Он появился на свет 31 декабря – на самом исходе переломного 1917 года. Кунгуровка Ветковского района – деревня известная, давшая стране многих неординарных людей, среди которых значится даже председатель Совета Министров БССР с 1978 по 1983 года А. Н. Аксенов. Василий Мухин в этом списке – тоже не последний человек.

Многодетная крестьянская семья, в которой рос Василий, с малолетства приучала к труду. Однако едоков было много, поэтому сидеть на родительской шее долго не приходилось. В 1935 году, в семнадцатилетнем возрасте, Василий отправился на собственные хлеба. Пришёл на «Гомсельмаш», самое известное в ту пору и растущее предприятие региона. Его определили учеником строгальщика в механический цех к известному мастеру Вихентию Романовичу Нарбуткину – будущему почетному гражданину города Гомеля. Юноша оказался смышленым и старательным: здесь его приняли в комсомол, здесь же он записался в гомельский аэроклуб в группу летчиков и в свободное от работы время стал ходить на занятия, изучал самолет ПО-2, учился на нем летать. Когда учёба в аэроклубе была окончена, сам собой встал вопрос: «Что делать дальше?» Раздумья были недолгими: небо магнитом тянуло к себе, а стать настоящим пилотом можно было, только продолжив учебу в летном училище. Заводская комсомольская организация с пониманием отнеслась к желанию Василия. По ее путевке – в буквальном смысле, путевке в жизнь – он в 1938 году поступил в Одесскую школу летчиков-истребителей, в 1940 году был переведен в Чугуево и в 1941 году окончил Чугуевскую военную авиационную школу летчиков. Выпуск состоялся 22 июня, в день начала войны. Но в действующую армию Василий Мухин попал только в июле 1942 года.

БЫТЬ ПРОДОЛЖЕНИЕМ ДРУГ ДРУГА

Боевое крещение летчик-истребитель Мухин принял в составе 192-го истребительного авиаполка в районе города Святово Ворошиловградской области. Потом были воздушные схватки в районе Старобельска, над станицей Цимлянской и манычскими степями, в районе станицы Пролетарской и города Сальска. Бронированные полчища гитлеровцев рвались тогда на Донбасс, к Дону и Кавказу. Нужно было сдерживать их натиск.

В схватках приобретался боевой опыт, появлялась уверенность в своих силах. По всему чувствовалось, что уже недалеко и до личного счета сбитых им фашистов. Но в августе 1942 года Василий Мухин был тяжело ранен в ногу. Последовала эвакуация в госпиталь в Махачкалу, где ему довелось находиться на излечении до начала 1943 года. Затем было ожидание медкомиссии.

Назначение в действующую часть Василий Мухин получил весной 1943 года. Это был 240-й истребительный авиаполк, который дислоцировался на Воронежском фронте. К этому времени в районе Белгорода, Курска и Орла образовалась широкая дуга, которой в скором времени предстояло стать линией ожесточенных летних боев. Там, в 240-м, Василий Мухин впервые встретился со своим будущим постоянным ведущим Иваном Кожедубом.

До начала активных боевых действий занимались учебно-тренировочными полетами, изучали материалы, слетывались. Как-то во время купания в Осколе Кожедуб увидел на левой ноге Мухина широкий и глубокий шрам. Мухин признался, что его ранило осколком, когда бомбили аэродром под Ставрополем на Северо-Кавказском фронте: «Думал, врачи ногу отпилят, но видишь – вылечили...»

Для летчиков 240-го авиаполка сражение на Курской дуге началось 6 июля 1943 года. В воздух поднялись чуть свет с аэродрома в Черемике. На линии фронта – море огня, в небе – дым и залпы гаубиц, разрывы зенитных снарядов. Командир эскадрильи Федор Семенов дает команду атаковать группу из трех девяток пикирующих бомбардировщиков Ю-87, приближающихся к линии фронта. Напереруез высказывают «мессершмитты», пытаются атаковать самолет комэска. Кожедуб дает заградительную очередь, враг отворачивает. А самолет Семенова резко уходит вниз и оттуда, с короткой дистанции, бьет «юнкерса» в брюхо.

В ходе развернувшейся воздушной карусели заходит в хвост «юнкерсу» и Кожедуб. Нажимает на «гашетки» – противник не падает. Снова стреляет – мимо. Забыв обо всем на свете, Кожедуб вплотную сближается с противником и только тогда сбивает его длинной очередью. Затем отворачивает в сторону вверх и радостно кричит по радио: «Вася, одного кокнул!». И вдруг с сожалением замечает, как от его самолета отваливает «Мессершмитт-109», за которым гонится ведомый. В пылу атаки будущий воздушный ас так и не заметил, как ему в хвост зашел вражеский истребитель. Зато ведомый был начеку и отбил эту атаку.

Это был первый, сбитый Иваном Кожедубом, немецкий самолет, и это был первый воздушный бой, в котором Василий Мухин спас своего ведущего от верной гибели. Их, таких эпизодов, в дальнейшем было великое множество.

Личный счет

Свой личный счет сбитым вражеским машинам Василий Мухин повел с 16 августа 1943 года. Младший лейтенант Иван Кожедуб уже был командиром эскадрильи. А полк, получивший задание прикрывать наземные войска, перелетел ближе к линии фронта на Харьковское направление – к селу Большие-Троицкие. В тот день была дана команда выпетать на отражение большой группы немецких самолетов. Около сорока пикирующих бомбардировщиков и истребителей противника группа из десяти советских самолетов встретила в районе Ротани. Ввязались в бой и разогнали их, при этом Кожедуб сбил свой восьмой самолет. «Ужирсы» улетели восвояси, преследуя их, командир эскадрильи со своим ведомым оторвались от основной группы, связанной боем с «мессершмиттами». И тут последовала команда с земли: «На большой высоте – группа «Хейнкелей-111». Атакуйте!»

Боевым разворотом пара стремительно набрала высоту, выйдя практически под немецкие «хейнкели». А те неожиданно стали сходиться от груза и поворачивать на юго-запад, бомбы стремительно понеслись вниз рядом с советскими истребителями. Преследуя «хейнкелей», Кожедуб с Мухиным взяли в клещи крайнего, сблизились, ведущий подал команду: «Огонь!». Заработали пушки, самолет врага загорелся, начал падать, оставляя за собой шлейф дыма. Но подоспело около двух десятков истребителей противника. Уходили от них, отбиваясь от яростных атак, маневрируя и коротким очередями оттесняя друг от друга вражские самолеты.

В дальнейшем были упорные бои за Днепр, Кривой Рог и Кировоград, Умансько-Ботошанская операция, Прут, Ясско-Кишиневская операция, освобождение Молдавии и Румынии, бои за Будапешт, Секешфехервар, Эстергом. Последние боевые вылеты он совершил в небе Чехословакии. Совместно с «нами» штурмовал вражеские узлы сопротивления, автотранспортные колонны, сопровождал бомбардировщики, прикрывал войска от налетов вражеской авиации. В мае 1945 года Василий Мухин встретил на аэродроме Туржаны под чехословацким городом Брно.

Командир звена 240-го истребительного авиационного полка лейтенант Мухин к июлю 1944 года совершил 227 боевых вылетов, в 64 воздушных боях сбил 15 самолетов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. А всего к концу войны заместитель командира эскадрильи 178-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии старший лейтенант Мухин совершил около 300 боевых вылетов, участвовал в 83 воздушных боях, сбил, по одним сведениям, – 19, по другим – 20 самолетов противника. И это разночтение у самого Героя сегодня уже не уточнишь. А его воздушный побратим И. Н. Кожедуб, как известно, сбил в этому времени 62 самолета противника и стал трижды Героем Советского Союза.

После войны Василий Филиппович продолжал служить в авиации, окончил Высшую офицерскую школу штурманов ВВС. С 1958 года гвардии подполковник в отставке В. Ф. Мухин жил в Гомеле, был лектором общества «Знание», в 1965 – 1973 годах работал на заводе измерительных приборов. Он был частым и дорогим гостем на «Гомсельмаше», откуда начинался его дорога в небо. Активно занимался военно-патриотическим воспитанием подрастающего поколения. С 1964 года В. Ф. Мухин – Почетный гражданин города Бельцы (Молдова). Умер в июле 1984 года.

На проходной завода измерительных приборов и на здании ДОСААФ позже были установлены мемориальные доски в память о Герое.

Николай ДЕМЧИХИН