

ПАРТИЗАНСКОЕ И ПОДПОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ

К 55 -ЛЕТИЮ ОСВОБОЖДЕНИЯ БЕЛАРУСИ ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ

За город над Сожем

Освобождение Беларуси, которое началось в сентябре 1943 года, было важным этапом на пути к Победе. Почти девять месяцев продолжалась битва за изгнание гитлеровцев с территории нашей республики. В чрезвычайно трудных условиях шли бои за Гомельщину. Наиболее острой и результативной формой борьбы за свободу в тылу врага явилось движение партизан и подпольщиков.

16 августа 1941 года ЦК КП(б)Б утвердил состав девяти подпольных групп — 113 коммунистов, комсомольцев, беспартийных патриотов, которым предстояло действовать в Гомеле и районе. Руководили борьбой в тылу врага Гомельский обком КП(б) (секретари И. П. Кожар и А. А. Куцак), горком КП(б)Б (секретарь Е. И. Барыкин), подпольные обком ЛКСМБ (секретари А. Рудак и Е. Литвинов), горком ЛКСМБ (секретари А. Исаченко и С. Купцов). В городе заранее были подобраны конспиративные квартиры, явки, замаскированы базы с продовольствием и оружием.

Во время боев за Гомель по-

гибли многие патриоты, оставленные для борьбы в подполье, была уничтожена часть конспиративных квартир, засекреченных баз. После оккупации города через Т. С. Бородину и Р. И. Тимофеенко подпольный горком партии налаживает связь с братьями Суховыми (подшипниковый завод), М. Д. Жизневским (железнодорожный узел), Т. В. Блиновым (лесокомбинат), Н. В. Пивоваровым (паровозовагоноремонтный завод), Н. Я. Завгородним (паспортный стол). За неполных два месяца со дня оккупации города было создано более двух десятков подпольных групп. В числе первых была группа, сложившаяся вокруг Бородина и Тимофеенко. К ним присоединились слесарь Л. И. Шульгин, пенсионер Т. М. Медведев, его дочь Валентина, старший лейтенант И. Б. Шилов. Активное участие в деятельности группы принимали мать Бородина — Мария Александровна, сестры Антонина и Лидия, учительница Н. Л. Романчикова и другие патриоты.

На Гомельском железнодорожном узле одну из групп возглавил работник ст. Гомель Ф. С. Воронин.

В помощь себе он привлек жену Марию Адамовну, сына Петра — машиниста паровозного депо. В самом депо возникла группа во главе с А. Т. Бриком, которому Железнодорожный райком партии поручил работу в тылу врага. В нее входили брат Брика — Николай, работавший слесарем, кочегар Е. А. Емельянов, рабочий Е. И. Хомич и другие. Здесь же действовала группа, которой руководил Иван Железняков. В ее составе были друзья, учащиеся Железнодорожной школы Петр Степанов, Константин Давыдович, Михаил Мартынов, Лев Радзевич, сестры Ольга, Мария и Елена Железняковы, другие юноши и девушки.

Патриотические группы возникли и на других предприятиях. Так, на паровозовагоноремонтном заводе такую группу создал комсомолец Л. М. Ковальский. В нее, кроме рабочих предприятия, он вовлек комсомольцев деревни Семеновка. В начале 1942 года гитлеровцам удалось разгромить это формирование. Однако борьба на заводе не прекращалась. Здесь развернули свою деятельность патриоты во главе с комсомольцем Николаем Пивоваровым.

С помощью членов Гомельского подпольного горкома партии С. И. Касьянова и В. В. Юдина к началу 1942 года было создано 10 подпольных групп в Новобелице, распространявших свое влияние почти на все пущенные оккупантами предприятия. На жиркомбинате группу возглавлял Е. И. Колеников, на лесокомбинате — Г. Н. Королев, А. В. Матвиенко.

Много усилий и изобретательности требовалось, чтобы раздобыть документы, необходимые для легализации подпольщиков, устройства их на работу с целью выполнения тех или других заданий. В то время существовали приказы гитлеровских властей, которые вывешивались на столбах и заборах, примерно следующего содержания: "... Кого застигнут на границах города без специального разрешения, тот будет заподозрен в шпионаже и бандаитизме и будет расстрелян".

Нужные документы (паспорта, удостоверения личности, пропуска и т. п.) добывались в учреждениях захватчиков или просто похищались у них. Подпольщики Гомеля даже сумели наладить тайное изготовление

документов непосредственно в немецкой типографии. Организовал это рискованное дело Т. С. Бородин. По заданию подпольного горкома партии ему удалось устроиться инженером в типографию. Присматриваясь к рабочим и определяя, кому можно больше доверять, Бородин стал распределять их по участкам. Наиболее надежных включал в ночные смены, когда контроль оккупантов несколько ослабевал. В октябре 1941 года Бородин организовал печатание листовок и обращений, а несколько позже — изготовление бланков пропусков и удостоверений, которыми снабжал патриотов.

За пять дней до оккупации города был сформирован партизанский отряд "Большевик". Командиром его стал участник гражданской войны, член партии с 1919 года, директор авторемонтного завода И. С. Федосеев, комиссаром — секретарь горкома С. Ф. Антонов. Основу этого отряда, объединенного вскоре с Новобелицким, составляли коммунисты и комсомольцы. Здесь находились секретарь горкома партии Е. И. Барыкин, секретари райкомов

партии города А. М. Болховитин, С. И. Касьянов, Е. И. Рамбаев, секретарь горкома комсомола А. Л. Исаченко, коммунисты Г. К. Климович, К. Ф. Шаров, комсомольцы Ф. Котченко, В. Маяц и другие. К октябрю 1943 года отряд вырос в бригаду, которая оказала немалую помощь войскам Белорусского фронта в Гомельской операции.

Сотни отважных патриотов Гомеля были награждены орденами и медалями, 19 присвоено звание Героя Советского Союза, два стали полными кавалерами ордена Славы.

После освобождения город лежал в руинах. На крупнейших магистралях Гомеля — улицах Комсомольской, Кирова, Интернациональной, Советской и других уцелело лишь по несколько полуразрушенных зданий. Общий материальный ущерб, нанесенный городу, составил более трех миллиардов рублей. Гитлеровские изверги расстреляли и замучили 55 тысяч жителей. Восстановление города стала всенародным делом. Ратный подвиг был продолжен подвигом трудовым.

А. ОСИПКОВА,
заведующая отделом
Государственного архива
общественных объединений
Гомельской области.