

Не превратить планету в свалку

О злободневной проблеме минимизации отходов, технологиях промышленной переработки мусора, циркулярной экономике и востребованности резиновой крошки, получаемой из старых шин, рассказал генеральный директор ОАО "Гомельхимторг" Александр Петровский.

— На городских свалках даже среднего города ежегодно скапливается сотни тысяч тонн бытовых отходов. Разлагаясь, они отравляют воздух, почву, подземные воды и превращаются в серьезную опасность для окружающей среды и человека, — рассуждает Александр Михайлович. — Таким образом, проблемы накапливающихся отходов и их негативное влияние на окружающую среду уже громко стучат в нашу дверь. И “героями дня” становятся эффективные производства по их переработке. Впрочем, такая ситуация характерна для всех стран мира. Вы, наверное, знакомы с недавно прошедшей в мировых СМИ информацией о находке кита с 40 килограммами пластика в желудке! По данным статистики, около 80% мусора в мировом океане приходится на пластик. И, конечно, мы не должны спокойно наблюдать за тем, как наша планета превращается в свалку. Не случайно Евросоюз полностью отказался от использования одноразовых пластиковых изделий и переходит на более экологичные материалы. Есть и другие хорошие подвижки по вопросам экологии, сбору и переработке отходов. Такие сообщения регулярно появляются в прессе. Я, например, с интересом читаю статьи Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Финляндской Республике Алексея Самосуева. Так вот он подчеркивает, что в этой стране вторую жизнь получает 41 % отходов, а у нас для сравнения 18,8. Хотя справедливости ради надо заметить, что это на сегодняшний день тоже неплохой результат. На днях, к примеру, по белорусскому телевидению прошла информация о том, что у нас начали

выпускаться упаковочные материалы из бумаги. По прочности, качеству хранения продуктов в них, некоторым другим параметрам они даже лучше существующих. Переходит страна и на стеклянные бутылки вместо пластиковых. Президент Беларуси в своих выступлениях неоднократно подчеркивал важность такой замены и указывал на необходимость налаживания в стране эффективной системы сбора и переработки отходов.

Но вернемся к опыту финнов. Там на государственном уровне, в промышленности, строительстве, других отраслях постоянно совершенствуется работа по минимизации бытовых и промышленных отходов, появляются очень интересные проекты. Не только в Финляндии, но и в других странах все больше внимания уделяют сохранению равновесия в экосистеме при одновременном достижении значимых экономических результатов. И помогает в этом циркулярная экономика. Она основана на возобновлении ресурсов, а значит, переработке и повторном использовании сырья. В простом понимании циркулярная экономика — это безотходное производство. Технологическая цепочка выстраивается таким образом, что отходы одного производственного процесса становятся сырьем для другого. Естественно, речь идет не только о производственных, но и бытовых отходах. Я бы даже сказал так, что циркулярная экономика — это способ исключения факторов неэффективности.

Радуется, что и мы, белорусы, делаем определенные шаги в этом направлении. Есть прогрессивные наработки по ресурсосбережению и минимизации отходов. Хорошо просматривается национальная концепция по развитию циркулярной экономики. Да и во всем процессе от сбора отходов по видам до переработки и получения из них товарной продукции есть определенный прогресс. Очень радуется, когда вижу, позитивные сдвиги в этом направлении. Вот недавно с интересом прочел статью в “Гомельской

прайдзе” об успешном опыте по раздельному сбору мусора в Печерском районе. Так надо работать везде.

Но вот что касается сбора отходов заготовительными предприятиями, то эта система устарела. Считается, что чем больше появляется организаций по сбору отходов, тем лучше. А так ли это? Все как раз наоборот. Множество сборщиков тянет, говоря по-народному, одеяло на себя, что ведет к неоправданной конкуренции и удорожанию вторичных ресурсов, неопределенности дальнейшей работы с ними. Я думаю, сбором коммунальных отходов должны заниматься организации жилищно-коммунального хозяйства и потребительской кооперации и поставлять их по месту назначения на переработку. Макулатура, стеклобой, другие отходы должны отгружаться на специализированные предприятия, где они будут использованы в качестве сырьевого материала.

— **А “Гомельхимторг” должен заниматься сбором изношенных шин?**

— Конечно же. Тем более что в последнее время развелось много небольших фирм и по их сбору. Но вопрос, куда они девают эти собранные отработанные шины? Продаются по более высоким ценам за пределы области, а то и республики для дальнейшей переработки, а может для других целей? Ведь не секрет, что в республиках Средней Азии и Закавказья изношенные шины вновь используются на автотранспорте. Естественно, за них там неплохо платят в сравнении с приемными ценами. Не исключен и вариант, когда заготовленные использованные шины просто захоранивают. Это плохой вариант. Напомню, что отработанные шины очень устойчивы к внешним факторам, долго разлагаются и длительное время загрязняют атмосферу. Кроме того, шины обладают высокой пожароопасностью, а продукты их сжигания крайне вредны для человека и окружающей среды. А поскольку температура горения шин равна температуре горения угля или близка к торфу, то потушить возгорание очень сложно.

Мы в свое время первыми в области организовали производство по переработке изношенных шин, постоянно

совершенствуем его и имеем хорошие наработки. Ведь шины содержат резину и металло-корд. После технологически правильной переработки этих компонентов получаем резиновую крошку.

— **Она востребована?**

— Конечно же! Резиновая крошка имеет очень широкое применение в народном хозяйстве. Она используется в производстве напольных покрытий для спортивных площадок и сооружений, кровельных материалов, других видов стройматериалов, в дорожном строительстве, иных отраслях. Перечень велик, так что эта продукция на складе не задерживается. Она востребована как на внутреннем, так и на внешнем рынке, особенно в России.

— **Где-то читал, что из использованных шин можно даже производить газ, подобный природному. Не планируете ли заняться этим и вы?**

— Нет. Мы не витаем в облаках, а занимаемся земными делами. К примеру, работаем над модернизацией производства, улучшением качественных и ассортиментных показателей участка по переработке изношенных шин. К тому же постоянно расширяем сферу этой деятельности. Сейчас закупаем технологическое оборудование для создания нового участка по переработке высокогабаритных использованных шин современной сельхозтехники. Безусловно, это позволяет значительно увеличить объемы производства и выпуска востребованной, как я уже говорил, на внешнем и внутреннем рынке продукции, то есть резиновой крошки.

— **Вы упомянули, что при переработке использованных шин получаете, хотя и в незначительных количествах, металл. Реализуете его на перерабатывающие металлургические предприятия?**

— К сожалению, эти металлические отходы металлурги брать не хотят. Понять их можно. Металл загрязнен частицами резины, а значит, необходима его глубокая очистка. Дело для них довольно хлопотное, да и невыгодное. Мы тоже пока не можем очищать металл. Этот процесс для нас еще более убыточный. Дело в том, что в республике в

настоящее время нет эффективных технологий по переработке таких видов отходов. Но в России, насколько знаю, они уже есть.

— И как быть в такой ситуации? Поставлять металл, загрязненный резиной, в сопредельное государство?

— Это не выход. Такой вариант всесторонне невыгоден. В первую очередь экономически. Плата за отходы небольшая. Она не покрывает даже транспортных расходов, не говоря уже про другие. На мой взгляд, надо подобные технологии внедрять у нас. Для этого нужно изыскать средства. И как можно быстрее. Таким образом, на месте сможем вести очистку металла от частиц резины и дальше использовать его в металлургической промышленности республики. Обратите внимание, получать после переработки отработанных шин продукцию, да еще отходы в виде металла, которые вновь можно использовать как сырьевой материал, и есть элементы циркулярной экономики. В том, что затраты окупятся, притом быстро, не сомневаюсь. Ну а пока в меру своих возможностей стараемся шагать в ногу со временем по всем направлениям, включая новые производства, в том числе и по переработке изношенных шин.

На собственном производстве «Гомельхимторга» выпускается экологически безопасная продукция

— Хорошо знаю, вас еще привлекают к сбору макулатуры, стеклобоя, полимеров, других видов отходов, которые вы не перерабатываете и не имеете возможности перерабатывать в перспективе. Тогда зачем таким сбором заниматься, не мешает ли это основной работе?

— Вопрос риторический. Конечно, мешает, сдерживает занятие перспективными направлениями. Ведь на все требуются людские и материальные ресурсы, отвлечение хороших специалистов от основной работы, дополнительное время, а его и так порой в обрез.

— Вы сказали о новых направлениях. А какие они?

— В настоящее время изучаем возможности внедрения технологии переработки отработанной аккумуляторной серной кислоты, а также отходов газетной бумаги (СКОП) для производства целлюлозной стабилизационной добавки в асфальтобетонные смеси. Консультируемся с учеными, практиками, компетентными инженерами. Творческая группа нашего предприятия тоже сильная, доказала свою состоятельность ранее на других участках. С плановыми заданиями справляемся, продолжаем обеспечивать субъекты хозяйствования области, да и республики химпродукцией, металлоконструкциями, другими изделиями критического импорта, которые у нас не производятся, но необходимы для народного хозяйства области.

Как и в прежние годы, стабильно работает наш филиал «Гомельшина», который уже долгие годы является одним из лучших дилеров известного бобруйского предприятия по производству шин. Так что традиционные и новые направления нашей деятельности обогащают друг друга, обеспечивая нормальную работу предприятия в целом.

Степан БОЛОТКИН

Источник: Гомельская праўда. – 2019. – 20 красавіка (№ 45). – С. 8-9.